

Technische Kurzbeschreibung unserer V-MAX Container:

TMCV300 2.3 & TMCV300 3.0

Ortsfeste und mobile Containerlösungen zur Aufnahme von TK-Anlagen

Allgemeines:

Unsere V-Max – Container wurden speziell für den Einsatz im Europäischen Eisenbahnwesen konzipiert, da diese seit vielen Jahren das für ihre betrieblichen Anwendungen genutzte analoge Funksystem in wesentlichen Teilen ihres Streckennetzes, durch ein standardisiertes und europaweit interoperables digitales Funknetz ersetzen.

Auf diesem Wissen basierend haben wir unsere V-Max Container entwickelt, konstruiert und gefertigt sowie weitere mobile Gehäuse zur Bestückung der Systemtechnik für TK-Anlagen, die bei Betriebsunterbrechungen, Havarie, Betriebsunfall, Naturkatastrophen sowie Funklücken zum Einsatz kommen sollen entwickelt und als Ergänzung zu den ortsfesten Basisstationen zum Einsatz kommen können.

Diese Containersysteme erfüllen spezielle Anforderungen (wie etwa die der Deutschen Bahn AG und des Eisenbahn-Bundesamtes für den Eisenbahnverkehr). Und sind Innerhalb und außerhalb des Druck-Sog-Bereiches für Zuggeschwindigkeiten von 0 km/h bis 300 km/h zugelassen, was unser Produkt einzigartig macht.

Für den Hochgeschwindigkeitsbereich bieten wir Technik und Containersysteme als ortsfeste Fertigteilgebäude sowie als mobile Basisstationen jeweils in 5 Varianten.

Folgende Kombinationsmöglichkeiten sind dabei möglich:

- (1) Container mit Mast auf dem Dach - Höhe Container mit Mast auf dem Dach = 5 m
- (2) Container mit Mast an der Außenwand - Masthöhe 5 m
- (3) Container mit Mast an der Außenwand - Masthöhe 8 m
- (4) Container mit Mast an der Außenwand - Masthöhe 10 m
- (5) Container ohne Mast und ohne ATK



Technische Informationen:

Die Container TMC V300 2.3 und TMC V300 3.0 sind komplette und schlüsselfertige Fertigteilgebäude in Stahlfachwerkbauweise und werden wahlweise mit einem Stahlrohrmast auf dem Dach oder optional mit Stahlrohrmasten in 5, 8 und 10 Meter Höhen an der Außenwand errichtet.

Sie eignen sich für Standorte mit hoher dynamischer Druck-Sog-Beanspruchung und bestehen aus einer Tragkonstruktion mit verzinkten Stahlhohlprofilen.

Die Außenwände bestehen aus pulverbeschichteten Sandwichpanelen, die mit der Rahmenkonstruktion verschraubt sind. Dach, Tür und alle weiteren sichtbaren Bestandteile sind mit einer farblichen Beschichtung auf ACRYL-Basis grundiert und beschichtet, bzw. pulverbeschichtet.

Als Standardfarbton wird RAL7035 LICHTGRAU verwendet. Auf Anfrage fertigen natürlich auch in Sonderfarben!

Transportgewichte:

TMC V300 2.3 2.300 kg

TMC V300 3.0 3.200 kg

Mastaufsatz auf TMC V300 2.3 - Gesamthöhe 5 m 480 kg

Mastaufsatz auf TMC V300 3.0 - Gesamthöhe 5 m 680 kg

Seitlicher Mast mit Masthöhe 5 m 200 kg

Seitlicher Mast mit Masthöhe 8 m 400 kg

Seitlicher Mast mit Masthöhe 10 m 480 kg

Abmessungen:

TMC V300 2.3

- Länge außen: 2,31 m
- Breite außen: 2,05 m

TMC V300 3.0

- Länge außen: 3,19 m
- Breite außen: 2,63 m

